



DELIBERA N° 61/2024
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI
Seduta del 31/07/2024

OGGETTO:	Adozione dell'ATF: "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto "e" e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" – Porto di Gioia Tauro, ex art. 9, comma 5, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i.;
-----------------	--

IL PRESIDENTE

Il Comitato di Gestione, con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI - Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Presidente del Comitato di Gestione;
2. Giuseppe SCIARRONE - in rappresentanza della Direzione Marittima della Calabria e della Lucania Tirrenica - Componente;
3. Tommaso CALABRO' - in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- Componente;
4. Domenico BERTI - in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021 - Componente;
5. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro - designato dal Sindaco con nota acquisita al prot. 20842 E/2024 in data 23/07/2024 - Componente;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la

denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto n. 134/2024 del 06/06/2024 con il quale il dott. Pasquale Faraone ha assunto l'incarico di Segretario Generale f.f., dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 30/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con la quale è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022 Dec/2022 del 17 Marzo 2022, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, con la nomina del rappresentante del Comune di Crotone, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTO** il successivo Ordine di servizio n° 2 del 15/07/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** il Decreto n. 163/2024/ADSP-MTMI del 25/07/2024, con il quale è stata integrata la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con la nomina del rappresentante del Comune di Gioia Tauro, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- DATO ATTO** che con delibera del Comitato di Gestione n. 45/2023 del 31.10.2023 è stato adottato l'Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro riguardante l'intervento "Ristrutturazione

banchine Ro-Ro tratto "E" e realizzazione banchinamento a tergo del II Ro-Ro" – Porto di Gioia Tauro;

- VISTO** il parere espresso dal Consiglio Superiore dei lavori Pubblici n. 28/2024 del 21.05.2024 inerente l'approvazione dell'ATF sopra richiamato;
- CONSIDERATO** che l'Area Tecnica ha proposto per i motivi espressi nella nota prot. n. 19053 I/24 del 03.07.2024 la necessità di adottare l'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro riguardante l'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto "E" e realizzazione banchinamento a tergo del II Scivolo Ro-Ro" – Porto di Gioia Tauro;
- VISTO** l'art. 9 comma 5 lett. a) della L. 84/94 e s.m.i che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di adottare gli adeguamenti tecnici funzionali;
- VISTO** che nel corso della seduta del 31.07.2024 del Comitato di Gestione, l'adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore Portuale di Gioia Tauro riguardante l'intervento "Ristrutturazione banchine Ro-Ro tratto "E" e realizzazione banchinamento a tergo del II Scivolo Ro-Ro" – Porto di Gioia Tauro è stato sottoposto all'esame dell'organo per la prescritta approvazione;
- SENTITO** il Segretario Generale a norma dell'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'esito della votazione degli aventi diritto, che ha avuto luogo nel corso della seduta del 31.07.2024 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DELIBERA

Le premesse costituiscono parte integrante della presente deliberazione.

E' adottato l'Adeguamento Tecnico Funzionale per la "Ristrutturazione delle banchine Ro-Ro tratto "e" e realizzazione banchinamento a tergo del II Scivolo Ro-Ro" – Porto di Gioia Tauro, ex art. 9, comma 5, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i., nella formulazione allegata alla presente delibera per farne parte integrante;

La presente Delibera sarà pubblicata con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Manda alle Aree ed ai Settori per il seguito di competenza.

La presente Delibera è immediatamente esecutiva.

Gioia Tauro, lì 31/07/2024

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI